

# Botola da tetto RHT1020 mm con scala a rampa fissa GS55

## Certificazioni:

CE ETA-15/0338

Aboma certificato

Certificata dal TÜV NORD a norma EN-ISO 14122-3, classificazione "Baumuster geprüft"

## **Botola di accesso al tetto, modello RHT1020**

Misura standard di passaggio: 1000 x 2000 mm (Lato cerniera = lato lungo)

Peso: 101 kg

## Gorter® - completamente assemblata con:

- Struttura in alluminio isolata e separata termicamente
- Sistema di controbilanciamento per una facile apertura e chiusura controllata
- Guarnizioni per una migliore resistenza all'acqua e agli agenti atmosferici
- Blocco automatico del coperchio in posizione aperta, con pulsante di sblocco
- Corrimano diagonale per maggiore sicurezza in fase di uscita e rientro
- Chiusura con sistema a cilindro, funzionamento interno ed esterno, con chiusura su tre punti

## Prestazioni secondo CE (ETA-15/0338):

- Resistenza al carico permanente (Eurocode EN 1993-1-1): 1050 kg/m<sup>2</sup>
- Valore di isolamento (EN-ISO10077-2):  $U_w \leq 0,32$  W/(m<sup>2</sup>.K)
- Isolamento acustico (EN-ISO 717-1:2013): 26 dB
- Impermeabilità (EN 12208): Classe E 650
- Resistenza al carico del vento (EN 12210): Classe E 3000
- Resistenza al carico della neve (EN 1991-1-3): 3,97kN/m<sup>2</sup>
- Impatto con un corpo duro (EN 356): Classe P5A
- Impatto con un corpo morbido (EN 13049): Classe 5
- Passaggio d'aria (EN 12207): Classe 3

## RHT rivestimento di polvere:

Parte esterna: verniciato a polvere in RAL 7047



# Botola da tetto RHT1020 mm con scala a rampa fissa GS55

Parte interna: verniciato a polvere in bianco RAL 9010 (opzionale nero RAL9004)

## Scala fissa modello GS55

Gorter completamente assemblata. alluminio anodizzato.

Altezza piano: ..... mm

- Pendenza regolabile da 55° a 65°
- Altezza vano standard 3000 mm (55°) - 3370 mm (65°)

Gradino:

- Misura 730 x 175 x 45 mm
- Con profilo antiscivolo

Accessori:

- Staffe per fissaggio al pavimento e all'apertura su tetto o soffitto
- 2 corrimani completi di pali.

*IMPORTANTE: pronta per l'installazione in loco*

